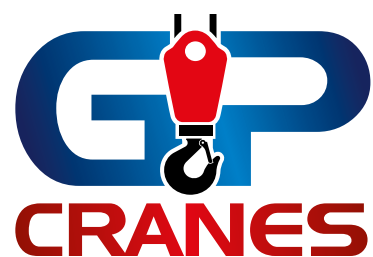


# PORTALI

SPECIFICHE TECNICHE

# PORTALS

TECHNICAL SPECIFICATIONS



GP CRANES S.R.L. Sede Legale: Via Sardegna, 32A  
Sede operativa: Via Toscanini, 8 - 20020 MAGNAGO  
(MI) - Tel. +39 0331 929092 - Email [info@gpcranes.it](mailto:info@gpcranes.it)

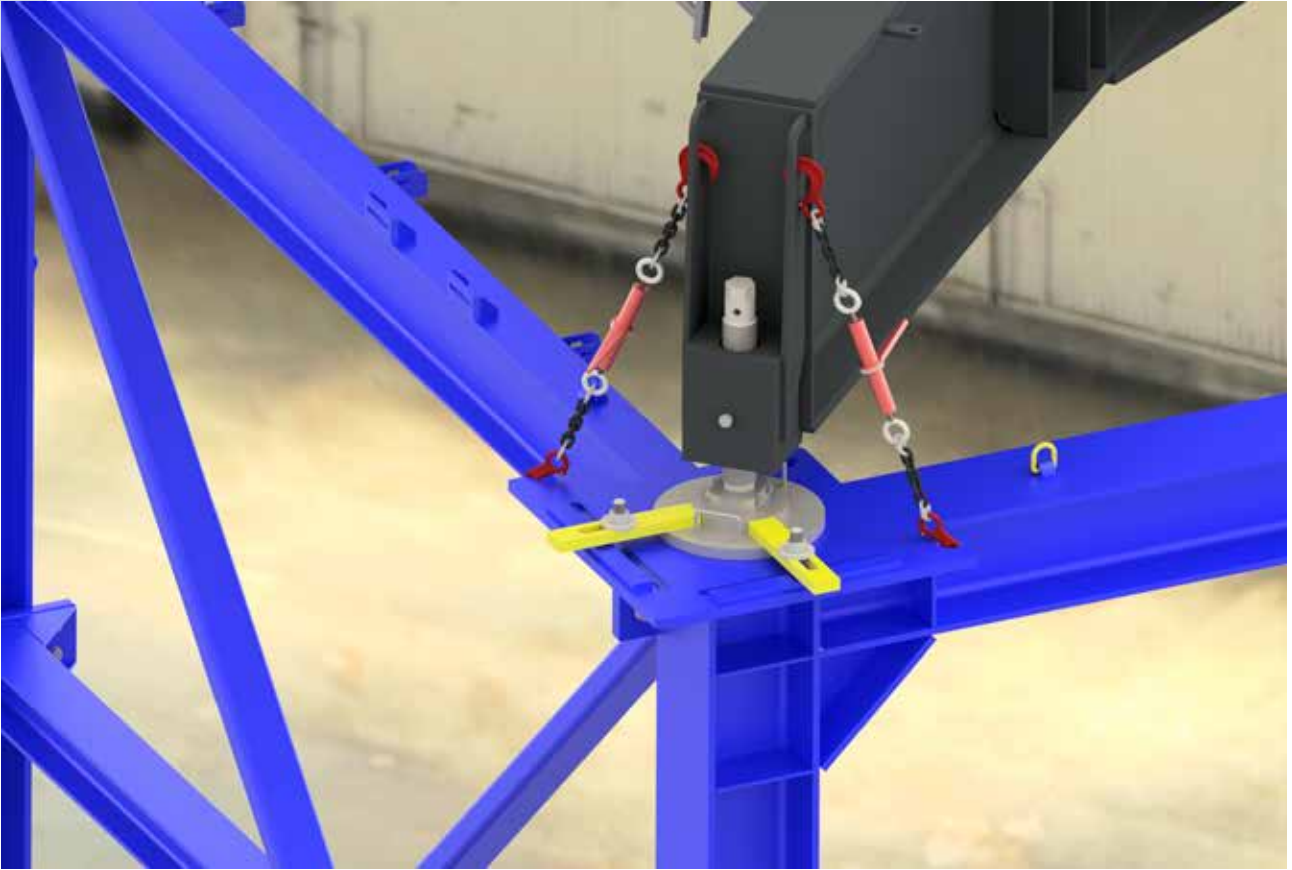


FIG. 1 - Piastra di appoggio della gru - *Crane support plate*



FIG. 2 - Dettaglio del golfare - *Eyebolts detail*

**GP Cranes** è una società per la produzione e la progettazione di gru a torre, e di sistemi di strutture speciali come i portali.

I portali sono strutture adatte a sostenere varie tipologie e modelli di gru: dalle automontanti alle gru a torre installate su basi, disponibili in varie dimensioni e portata come previsto dalla relativa certificazione.

Nello specifico le piastre di appoggio per il basamento delle gru, sono pensate per adattarsi alle varie forme degli stabilizzatori: quadrato, tondo, poligonali (Fig.1).

Tutti i componenti che costituiscono i portali sono dotati di golfare per facilitarne il sollevamento, e quindi il posizionamento e il montaggio (Fig. 2).

L'accesso alla gru è consentito tramite una scala in alluminio.

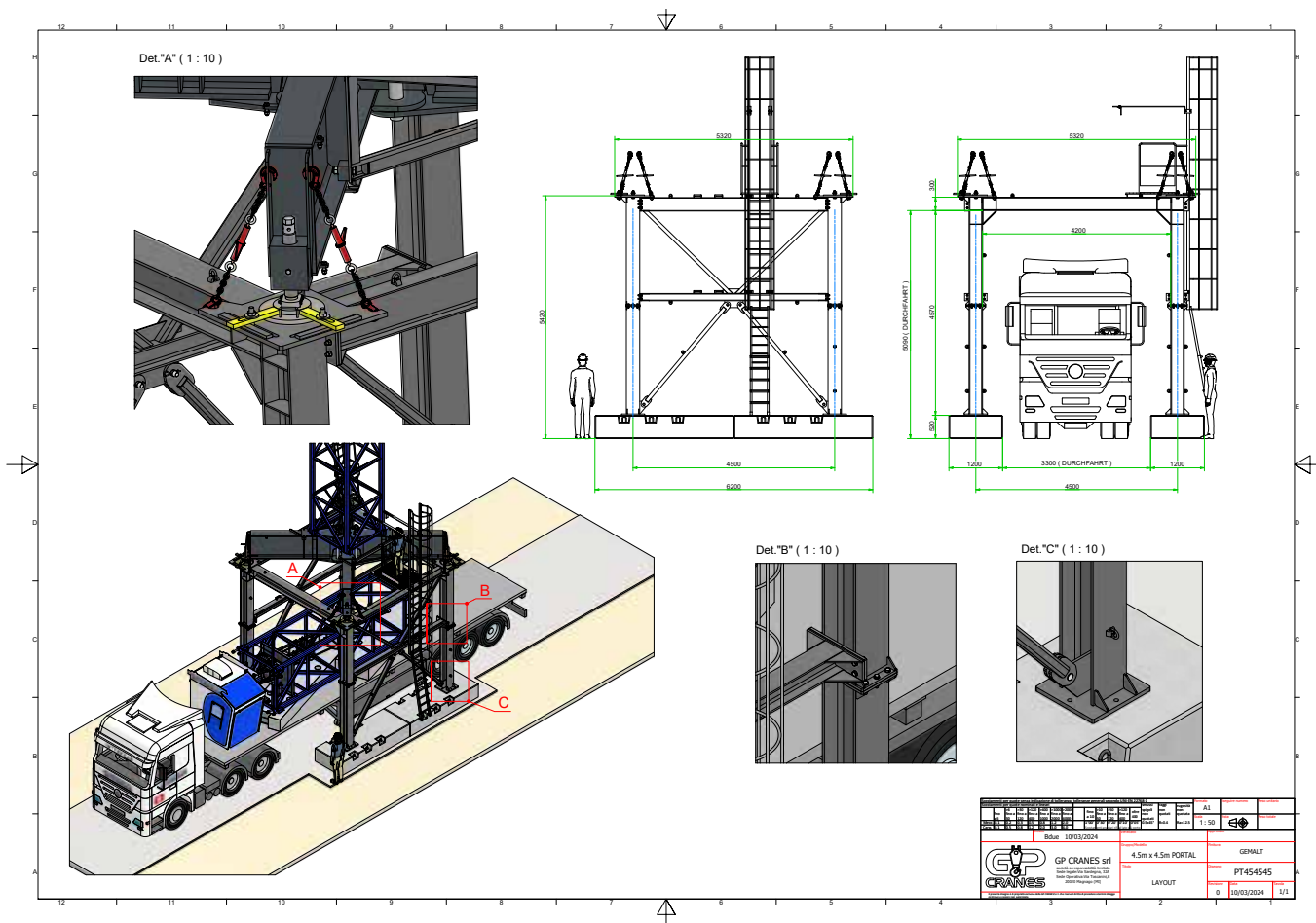
La verniciatura esterna poliuretanic a cicli attivi molto alti viene utilizzata per rivestire i componenti; è comunque possibile in alternativa zincare (a caldo o a freddo) i vari componenti, ideale per i cantieri marittimi e/o con un'alta percentuale di agenti ossidanti per i materiali ferrosi.

**GP Cranes** is a company that produce and designs tower cranes, and special structure.

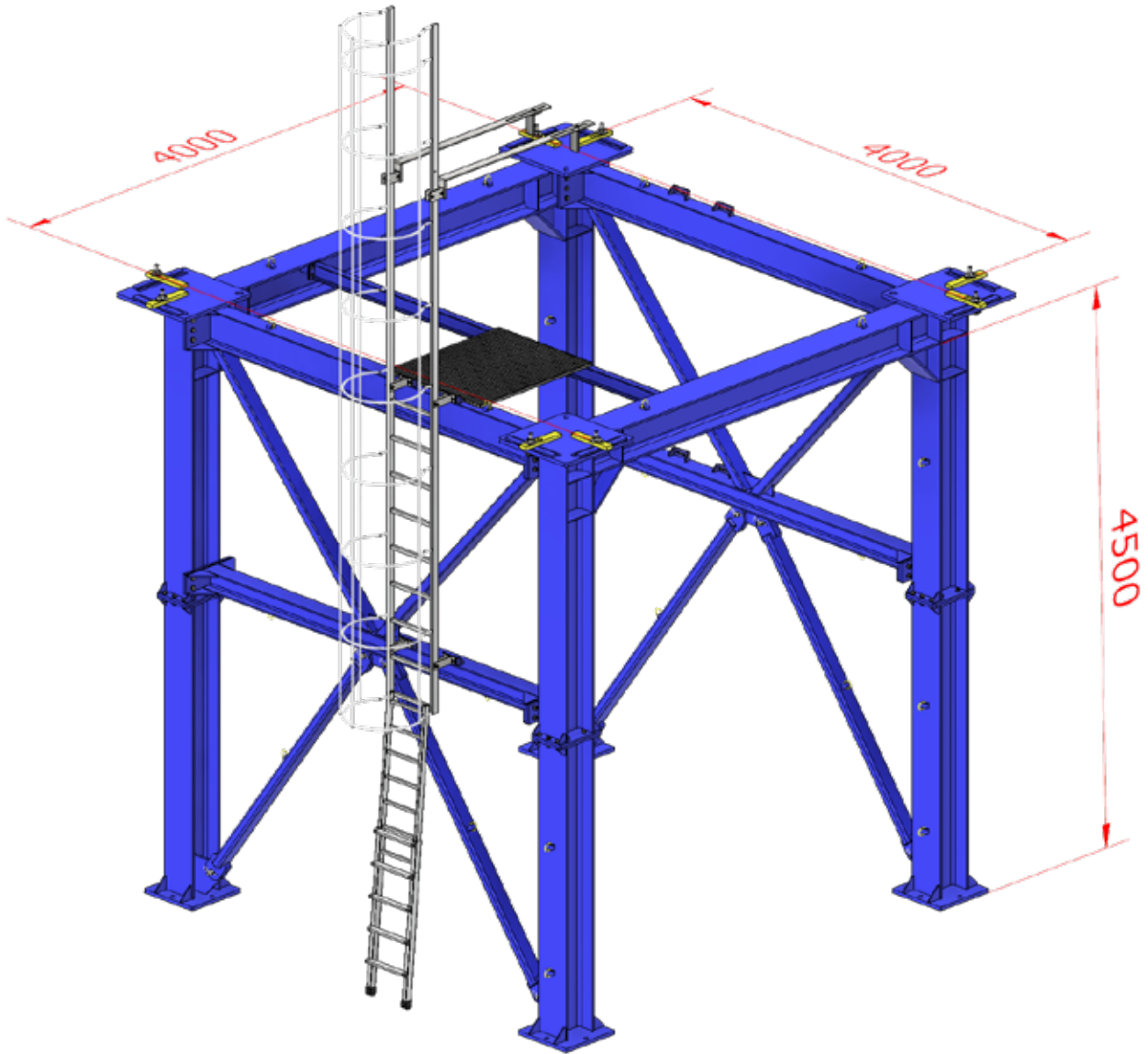
The portals are structures suitable for supporting various types and models of cranes: from self-erecting to tower cranes installed on bases, which can vary in size and capacity as required by the relative certificate. Specifically, the support plates for the base of the cranes are designed to adapt to the various shapes of the stabilizers: square, round, polygonal (Fig. 1).

All the components that make up the portals are equipped with eyebolts to facilitate lifting, and therefore positioning and assembly (Fig. 2). Access to the crane is allowed via an aluminium ladder.

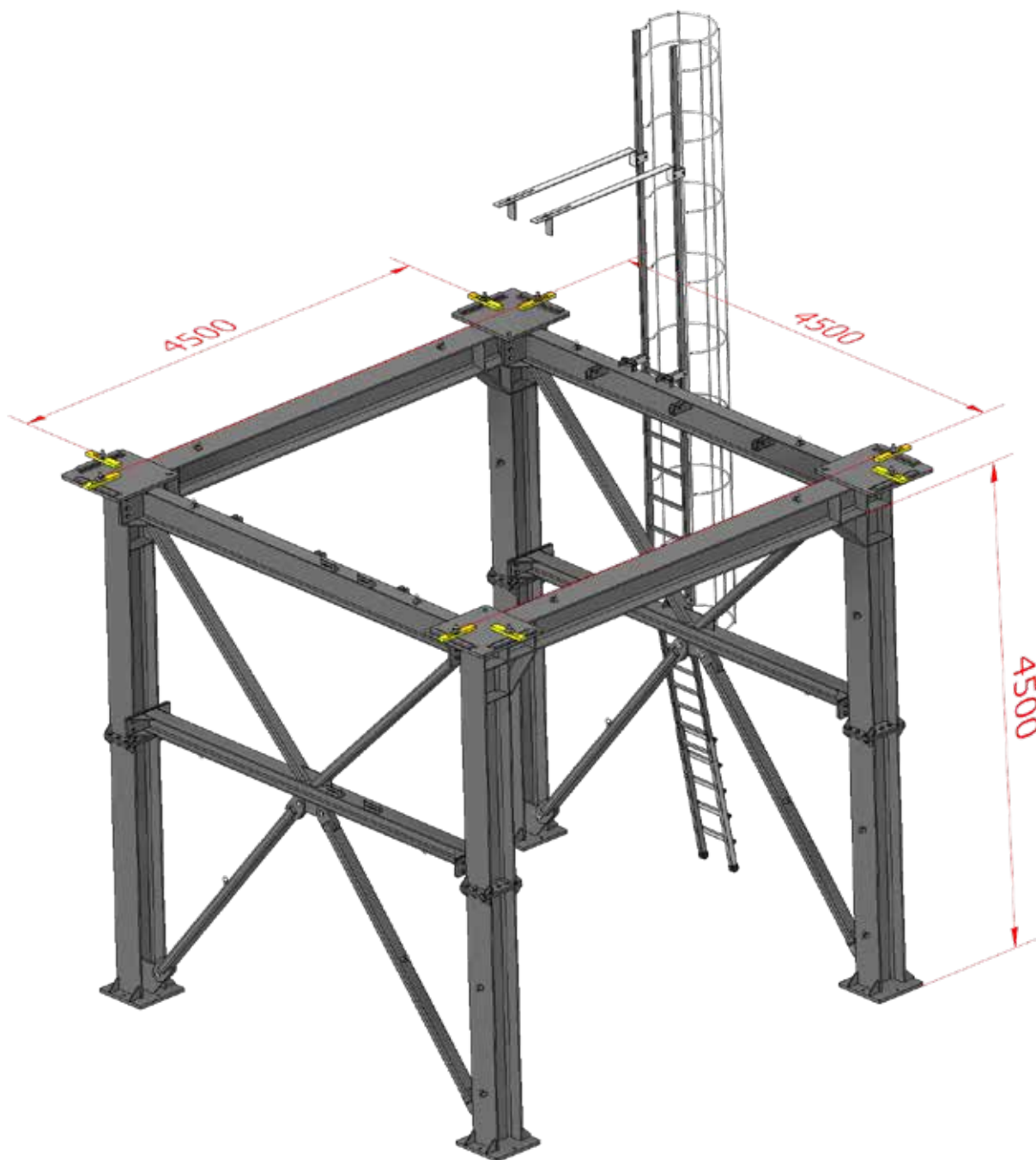
The external polyurethane paint with very high active cycles is used to coat the components; however, it is possible as an alternative to galvanize (hot or cold) the various components, ideal for shipyards and/or with a high percentage of oxidizing agents for ferrous materials.



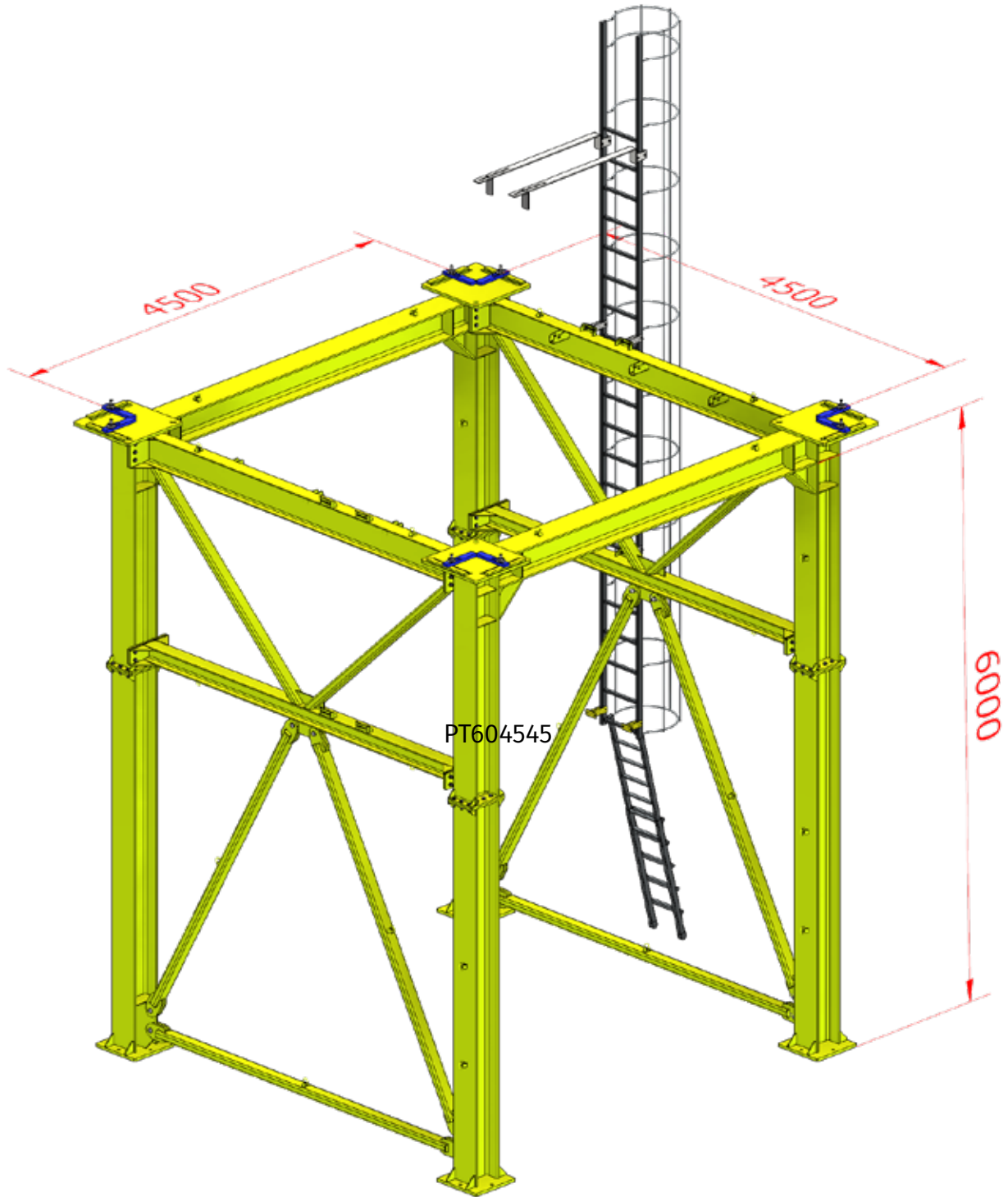
# PT454040



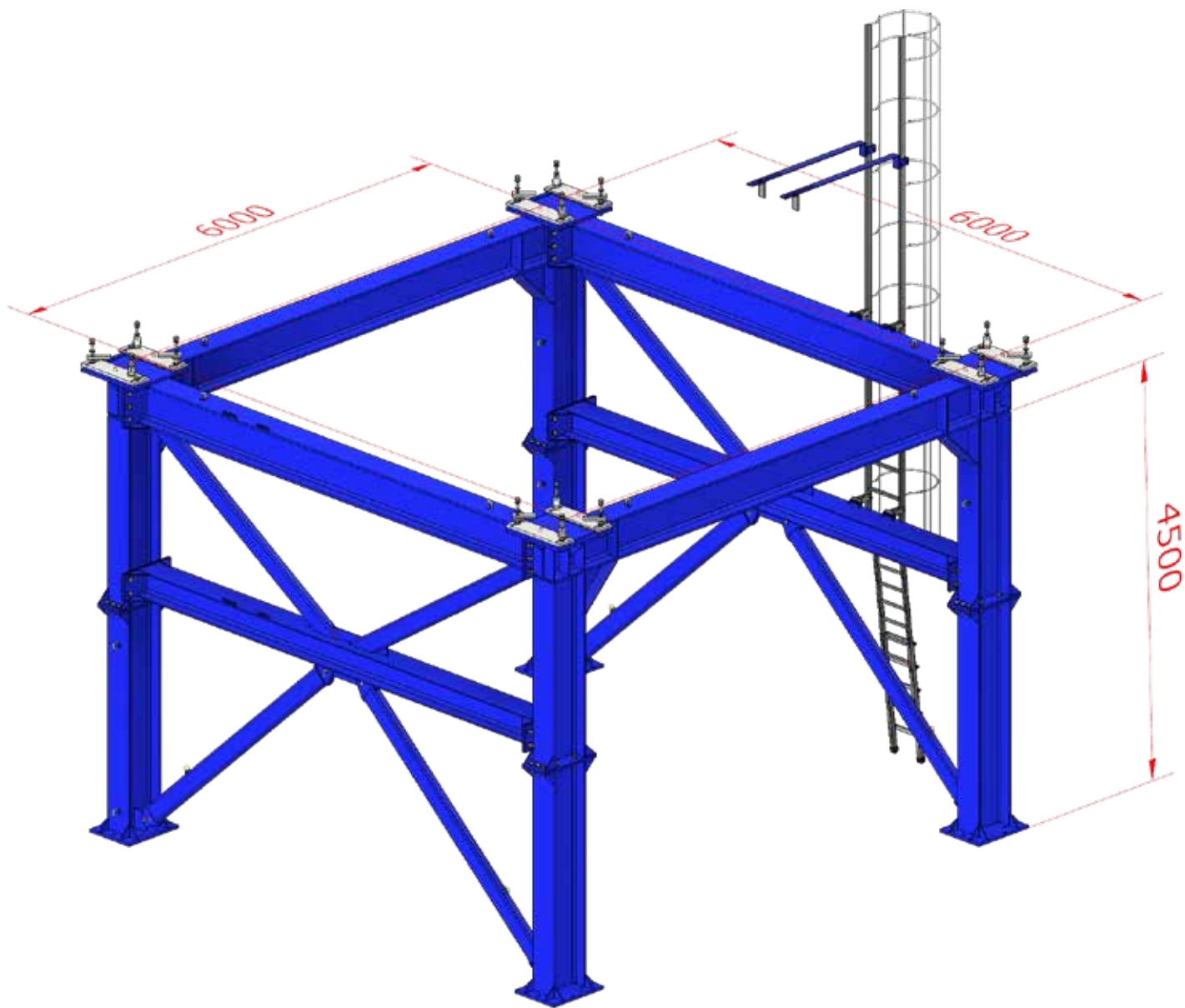
# PT454545



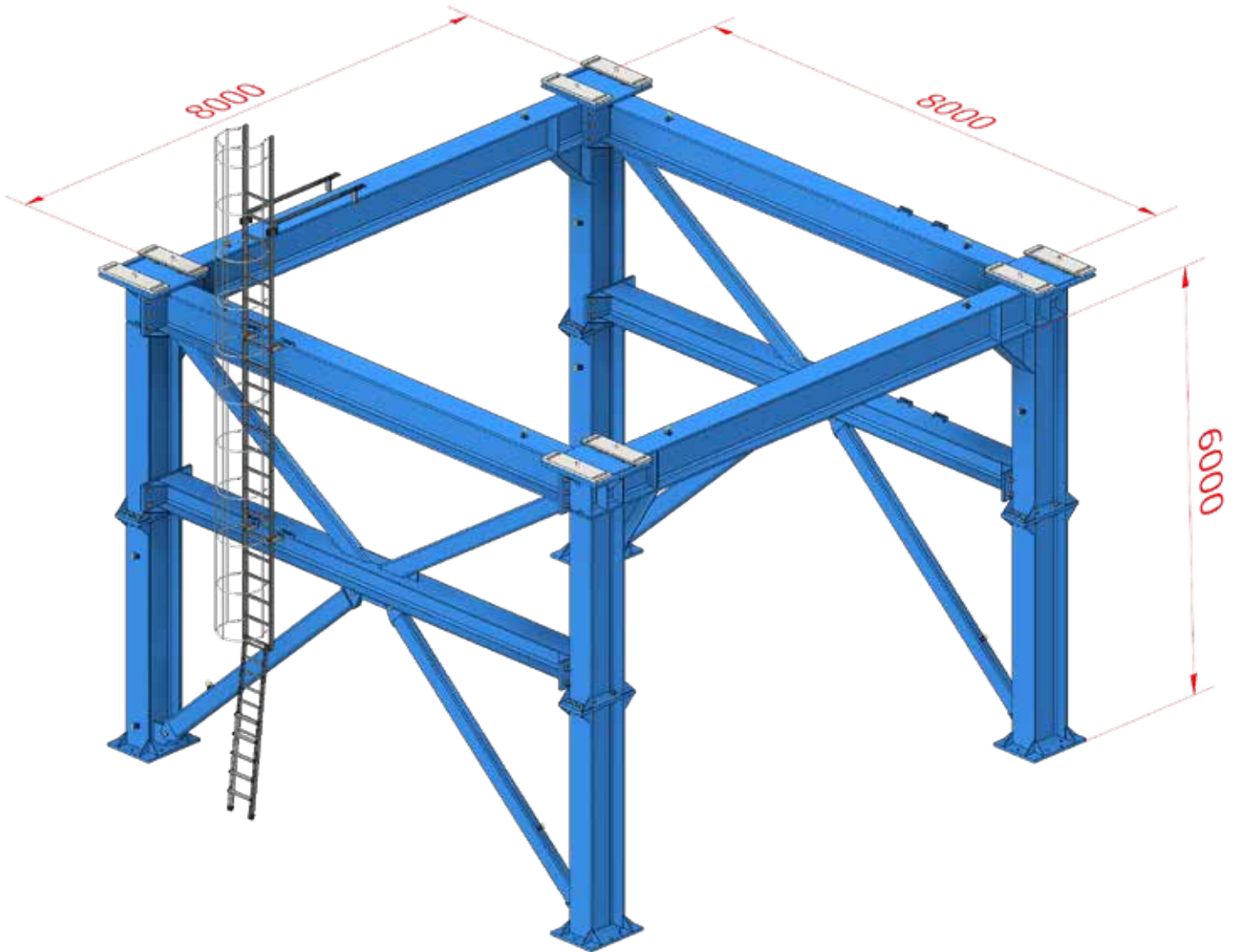
# PT604545



# PT456060

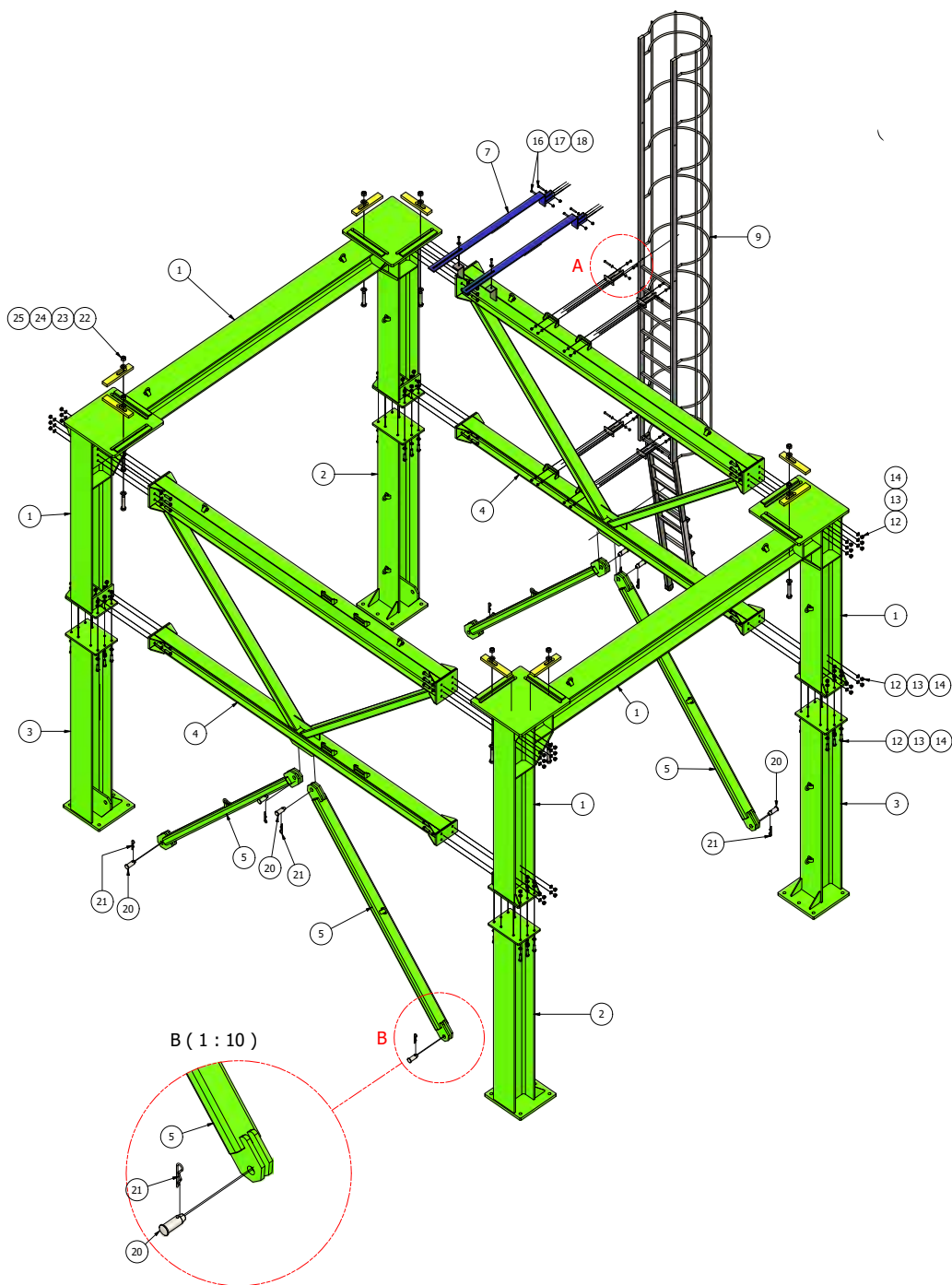


# PT454545





# PT454545 SPECIALE



## DIAGRAMMA DI PORTATA

PT454040/PT453838 720kN/49kN

PT454545 800kN/55k

PT456060/PT456090 110kN/75kN

